



Comune di Cimolais

Provincia di Pordenone

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

ANNO 2024
N. 110 del Reg. Delibere

OGGETTO: A.P.Q. REGIONE F.V.G. “AREA INTERNA – DOLOMITI FRIULANE - INTERVENTO 8.2 – “INTEGRAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO LOCALE IN AREA PROGETTUALE” CUP: D79E20000540001 - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO DI COMODATO D’USO GRATUITO PER I PULMINI MINIVAN DI PROPRIETÀ DELLA MAGNIFICA COMUNITÀ DI MONTAGNA DOLOMITI FRIULANE, CAVALLO E CANSIGLIO.

L'anno 2024, il giorno 09 del mese di Dicembre alle ore 19:00 si è riunita la Giunta Comunale, in modalità telematica. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
Protti Davide	Sindaco	Presente
Furlan Luigia	Vice Sindaco	Presente
Nicoli Iacopo	Assessore	Presente
Zanna Simone	Assessore	Presente

Assiste il Segretario Greco Vincenzo.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Protti Davide nella sua qualità Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

OGGETTO: A.P.Q. Regione F.V.G. “AREA INTERNA – DOLOMITI FRIULANE - INTERVENTO 8.2 – “INTEGRAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO LOCALE IN AREA PROGETTUALE” CUP: D79E20000540001 - Approvazione schema di contratto di comodato d’uso gratuito per i pulmini minivan di proprietà della Magnifica Comunità di Montagna Dolomiti friulane, Cavallo e Cansiglio.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- nel territorio della ex provincia di Pordenone a seguito della soppressione delle U.T.I. a far data dal 1° luglio 2021, sono state istituite due Comunità di montagna in conformità a quanto disposto dalla R.A.F.V.G. al Capo III° della L.R. 21/2019, recante le disposizioni relative alla istituzione delle Comunità di montagna, nonché alle successive modifiche ed integrazioni;
- a seguito dell’approvazione dello Statuto, tra i Comuni di Andreis, Aviano, Barcis, Budoia, Caneva, Claut, Cimolais, Erto e Casso, Frisanco, Polcenigo, Tramonti di Sopra e Tramonti di Sotto, si è costituita la “Magnifica Comunità di montagna Dolomiti friulane, Cavallo e Cansiglio” con sede a Barcis;
- questa Comunità di montagna esercita le funzioni a essa attribuite a decorrere dal 1° luglio 2021 e dalla medesima data, in conformità all’accordo sottoscritto, dal collegio arbitrale in data 25 giugno 2021, ai sensi dell’art. 2 - comma 6 - L.R. n. 19 del 23.10.2020, subentra in tutti i rapporti giuridici ed economici già facenti capo all’Unione territoriale intercomunale “Livenza-Cansiglio-Cavallo” e parte di quelli dell’Unione Territoriale Intercomunale “delle Valli e delle Dolomiti Friulane”;

RICHIAMATO l’accordo di partenariato 2014-2020 che prevedeva un approccio finalizzato a contrastare il declino delle aree geograficamente marginalizzate periferiche rispetto ai centri di maggiore dinamismo sociale ed economico, le quali risultano generalmente caratterizzate da una costante caduta demografica, con effetti anche di vero e proprio abbandono del territorio;

CONSIDERATO che la Magnifica Comunità di Montagna Dolomiti Friulane, Cavallo e Cansiglio, in continuità con quanto realizzato dalla soppressa UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane, è risultata assegnataria di un finanziamento per la suddetta funzione;

DATO ATTO che all’interno del suddetto accordo di partenariato tali aree vengono denotate come “Aree Interne” facendone oggetto di una specifica “Strategia nazionale per le aree interne del Paese”;

CONSIDERATO che tra le aree regionali individuate insiste quella delle “Dolomiti Friulane” che comprende una parte dei comuni ricadenti nella Magnifica Comunità di Montagna Dolomiti Friulane, Cavallo e Cansiglio;

DATO ATTO che nell’ambito della programmazione della Strategia nazionale aree interne e del percorso che ha portato alla definizione della strategia d’area e dei relativi interventi che ha visto il coinvolgimento di numerosi attori pubblici e privati, il coordinamento delle attività era stato precedentemente curato dalla soppressa UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane e dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

VISTO il documento “La montagna, nuova opportunità – L’innovazione come contaminazione” che contiene la strategia e gli interventi individuati per l’area interna Dolomiti Friulane oggetto dell’accordo di programma quadro la cui sottoscrizione ha formalmente definito l’avvio della programmazione e dell’attuazione degli interventi previsti;

DATO ATTO che tra gli interventi previsti risulta anche l’INTERVENTO 8.2 – “Integrazione del sistema di trasporto locale in area progettuale” con localizzazione degli interventi nei Comuni dell’area progetto (Barcis, Cimolais, Claut, Erto e Casso, Frisanco, Meduno, Tramonti di Sopra e Tramonti di Sotto) CUP assegnato: D79E20000540001;

RICORDATO che l’oggetto della scheda dell’INTERVENTO 8.2 recita: “Attuazione di un modello di trasporto integrativo rispetto sia al TPL che al servizio di trasporto scolastico, da effettuarsi con pulmini (minivan) per rispondere a richieste di mobilità non altrimenti soddisfabili (per numero e tipologia degli utenti e località da raggiungere) o, nel caso degli alunni o studenti delle scuole del territorio, per assicurare

la partecipazione ad attività integrative della post-accoglienza scolastica o ad attività extra-scolastiche (ad esempio, le attività sportive). Oppure, per risolvere problemi di mobilità di altra tipologia di utenza, quale la mobilità delle persone anziane non soddisfabili con il TPL o con mezzi privati”;

VISTA la distribuzione territoriale delle scuole interessate dal progetto del nuovo modello educativo nelle pluriclassi (INTERVENTO 3.2 della sopramenzionata strategia d’area) e in generale l’esigenza di disporre di mezzi di trasporto “flessibile” per attività che coinvolgono la popolazione scolastica, ma che non si possono svolgere nell’ambiente scolastico, quali attività sportive o altre attività integrative della post-accoglienza, (INTERVENTO 5.1 della sopramenzionata strategia d’area) richiedendo un’integrazione del servizio di trasporto scolastico nell’area di progetto;

RISCONTRATO che l’uso dello scuolabus non è sempre possibile, sia per la natura de servizio, sia per motivi organizzativi, e a volte per difficoltà dello scuolabus di raggiungere le località isolate di residenza degli scolari;

DATO ATTO che la soluzione individuata consiste nell’uso di pulmini (minivan), di cui, peraltro, potranno usufruire non solo i bambini e i ragazzi delle scuole del territorio, ma anche altre categorie di utenti, quali i ragazzi più grandi per le attività extra-scolastiche o gli anziani per esigenze di mobilità non soddisfacibili con il servizio TPL o con mezzi privati;

ATTESO che dalla scheda dell’INTERVENTO 8.2, i Comuni interessati dall’area progetto sono: Barcis, Cimolais, Claut, Erto e Casso, Frisanco, Meduno, Tramonti di Sotto e Tramonti di Sopra;

DATO ATTO che:

- con determinazioni del Responsabile del servizio n.164 del 30.07.2024 e n. 191 del 05.09.2024, la Magnifica Comunità di Montagna delle Dolomiti Friulane, Cavallo e Cansiglio ha individuato l’operatore economico per la fornitura dei primi cinque pulmini minivan privi di allestimenti speciali;
- a breve i primi cinque pulmini minivan saranno disponibili;

RILEVATO che si rende necessario definire e a seguito sottoscrivere un contratto di comodato d’uso gratuito, dei pulmini minivan tra la Magnifica Comunità di Montagna Dolomiti Friulane, Cavallo e Cansiglio, quale Soggetto attuatore dell’intervento e gli otto comuni dell’area progetto (Barcis, Cimolais, Claut, Erto e Casso, Frisanco, Meduno, Tramonti di Sotto e Tramonti di Sopra), al fine di garantirne l’utilizzo nel rispetto della coerenza programmatica indicata nella scheda di intervento 8.2, oltre al raggiungimento dei risultati attesi;

VISTO quindi lo “*Schema contratto di comodato d’uso gratuito*” allegato, quale parte integrante del presente deliberato, e quanto in esso contenuto;

RICHIAMATO il decreto n.7 del 12.06.2023 del Presidente Magnifica Comunità di montagna Dolomiti friulane, Cavallo e Cansiglio con il quale è stata nominata la sottoscritta geom. Luciana Bernardis titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Programmazione, Sviluppo Territoriale e S.U.A.P.;

RICHIAMATI:

- il Documento Unico di Programmazione 2024/2026 approvato con Deliberazione dell’Assemblea della Comunità n°24 del 19.12.2023;
- il Bilancio di Previsione Finanziario 2024/2026 approvato con Deliberazione dell’Assemblea della Comunità n°25 del 19.12.2023 e sue successive variazioni;
- il PEG finanziario 2024/2026 e assegnazione risorse ai Responsabili di Servizio, approvato con deliberazione del Comitato Esecutivo n.2 del 16.01.2024 e sue successive variazioni;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs n. 267/2000 dai Responsabili del Servizio Programmazione, Sviluppo Territoriale e S.U.A.P. e del Servizio Gestione Risorse Economico-Finanziarie e Servizio Associato Gestione Entrate Tributarie;

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i;
- lo Statuto dell’Ente;

DELIBERA

1. DI DARE per richiamato e trascritto tutto quanto in premesso esposto, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. DI APPROVARE lo “*Schema contratto di comodato d’uso gratuito*” che si renderà necessario sottoscrivere tra la Magnifica Comunità di Montagna Dolomiti Friulane, Cavallo e Cansiglio, soggetto attuatore dell’INTERVENTO 8.2 e gli otto comuni dell’area progetto ovvero: Barcis, Cimolais, Claut, Erto e Casso, Frisanco, Meduno, Tramonti di Sotto e Tramonti di Sopra, al fine di garantirne l’utilizzo, nel rispetto della coerenza programmatica indicata nella scheda di intervento, oltre al raggiungimento dei risultati attesi;
3. DI DARE ATTO che la consegna dei pulmini minivan ai Comuni interessati dall’area progetto sarà subordinata alla sottoscrizione dell’atto di comodato d’uso gratuito, secondo quanto contenuto nello schema allegato, parte integrante del presente atto;
4. DI DICHIARARE con votazione palese, unanime e separata la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 1 comma 19 della L.R. n°21/2003 e successive modifiche ed integrazioni, stante l’urgenza di concludere l’iter procedurale dell’intervento, ovvero la consegna dei pulmini minivan ai Comuni interessati dall’area progetto, come citato nelle premesse.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D. Lgs. n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Comune di Cimolais, 06 dicembre 2024

Il Responsabile
F.TO AXELLE DEL FIOLE

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Comune di Cimolais, 06 dicembre 2024

Il Responsabile
F.TO AXELLE DEL FIOLE

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Sindaco
F.to Protti Davide

Il Segretario
F.to Greco Vincenzo

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio dal 21/12/2024 al 04/01/2025 per quindici giorni consecutivi, ai sensi della L.R. n. 21/2003 e successive modificazioni.

Comune di Cimolais, li 21/12/2024

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Miriam Protti

ATTESTATO DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 05/01/2025 ai sensi della L.R. n. 21/2003 e successive modificazioni.

Li 09/12/2024

Il Responsabile dell'esecutività
F.to Vincenzo Greco

Copia conforme all'originale firmato digitalmente, in carta libera ad uso amministrativo.

Li

Il Responsabile del Procedimento